



Ainonkadun rantaosuus

Meijän Cityn kehittämiskortti K18
Viihtymisen ja olemisen City
Liikenteen ja Liikkumisen City

LAPPEENRANTA



Ainonkadun rantaosuus

Päätavoitteet

- ü Näkymien hyödyntäminen
- ü Turvallisen ja esteettömän oleskelun mahdollistaminen
- ü Liikenneturvallisuuden parantaminen
- ü Kaupunginlahden miljööön vaaliminen
- ü Myllysaaren ja satamatorin yhteyden vahvistaminen
- ü Pysäköinnin kehittäminen



Suunnittelualueen rajaus





Alue on liikenteellisesti keskeinen osa rantabulevardia.

Ainonkadun rantaosuus

Huomioitavat seikat, nykytila

- ü Katuosuudella paljon erilaisia käyttäjiä, liikkeellä eri välinein ympärivuoden:
 - ü Mm. työmatkapyöräilijät, kävelijät, veneilijät, alueen liiketilöjen ja palveluiden käyttäjät, matkailijat
- ü Nykyisellään kapea katualue
 - ü Pysäköinti molemmin puolin katua
 - ü Kävelijät ja pyöräilijät samalla väylällä
- ü Kadun alla paljon infraa; mm. maakaasu
- ü Eteläosa kuuluu valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun kulttuuriympäristöön
- ü Osa viheryhteyttä, sivuten Kimpisen urheilupuistoa
- ü Kauniit näkymät kaupunkiin, Satamalahdelle, Linnoitukseen ja Saimaalle
- ü Ravintola-, majoitus- ja hyvinvointipalveluita lähietäisyydellä
- ü Paljon käytetty virkistysreitti etenkin kesällä
- ü Venelaiturit oleellinen osa Lappeenrannan satamaa

Ainonkadun rantaosuus

Liikenneturvallisuuden parantaminen

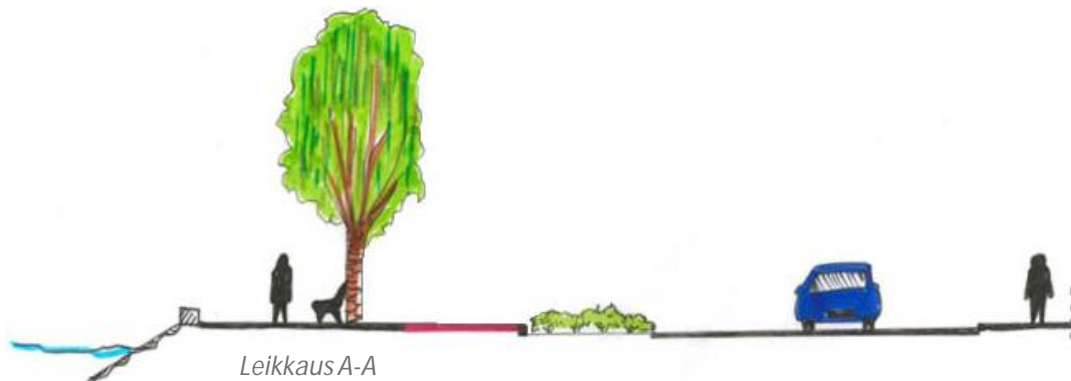
- ü Liikennemuotojen erottaminen omille kaistoilleen
- ü Ulkoilureitistön kehittäminen turvalliseksi ja sujuvaksi niin pyöräilijöille kuin kävelijöillekin
 - ü Kävelyreitti rantaa pitkin
 - ü Kävelylaiturit veden päällä
 - ü Selkeät opastetut reitit, jatkuvuus reitin sisällä ja reittien välillä
 - ü Suojatiet oikeisiin kohtiin
 - ü Valaistuksen parantaminen
- ü Mahdollistetaan jalankulkijalle turvallinen pysähtyminen ja maisemien katsominen rannalla
 - ü Oleskelu- ja istuinpaikkojen sijoittaminen jäsentäen katutilaa istutuksin ja rakennelmin
- ü Veneilijöiden huolto- ja saattoliikenteen ohjaus
 - ü Keskitetty levikealue veneiden lastaukseen
 - ü Tavaroiden lukittu jättöpaikka
- ü Pysäköinnin kehittäminen
 - ü Pitkä- ja lyhytaikainen (veneiden lastaus)
 - ü Moottoriajoneuvot
 - ü Polkupyörät
- ü Pysäkkiverkoston kehittäminen



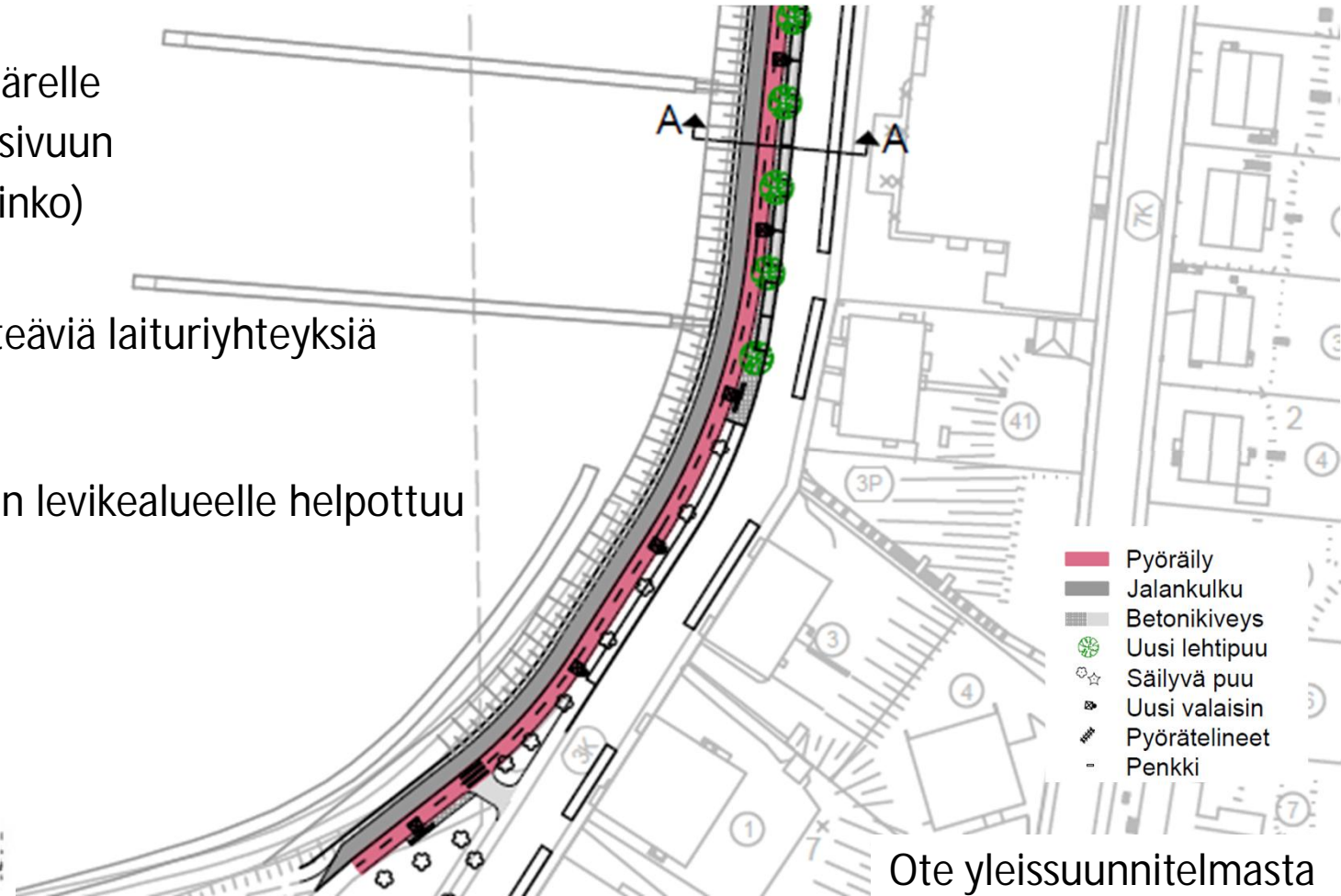
Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön parantaminen Halkosaaresta etelään

- ü Rantalinjan kehittäminen mahdollistaen lisätilaa katualueelle
 - ü Ulkoilulaituri jalankululle
 - ü Jalankulku kahteen tasoon, myös veden äärelle
 - ü Pysähtymispaikkoja, penkkejä jalankulun sivuun
 - ü Suojaisia oleskelupisteitä (sade, tuuli, aurinko)
 - ü Rantapenkereen muotoilua
- ü Venelaitureille kokoojalaituri ja vähemmän risteäviä laituriyhteyksiä kevyenliikenteen väylään nähden
 - ü Liikenneturvallisuus paranee
 - ü Veneilijöiden pääsy laitureille ja lastauksen levikealueelle helpottuu



Leikkaus A-A

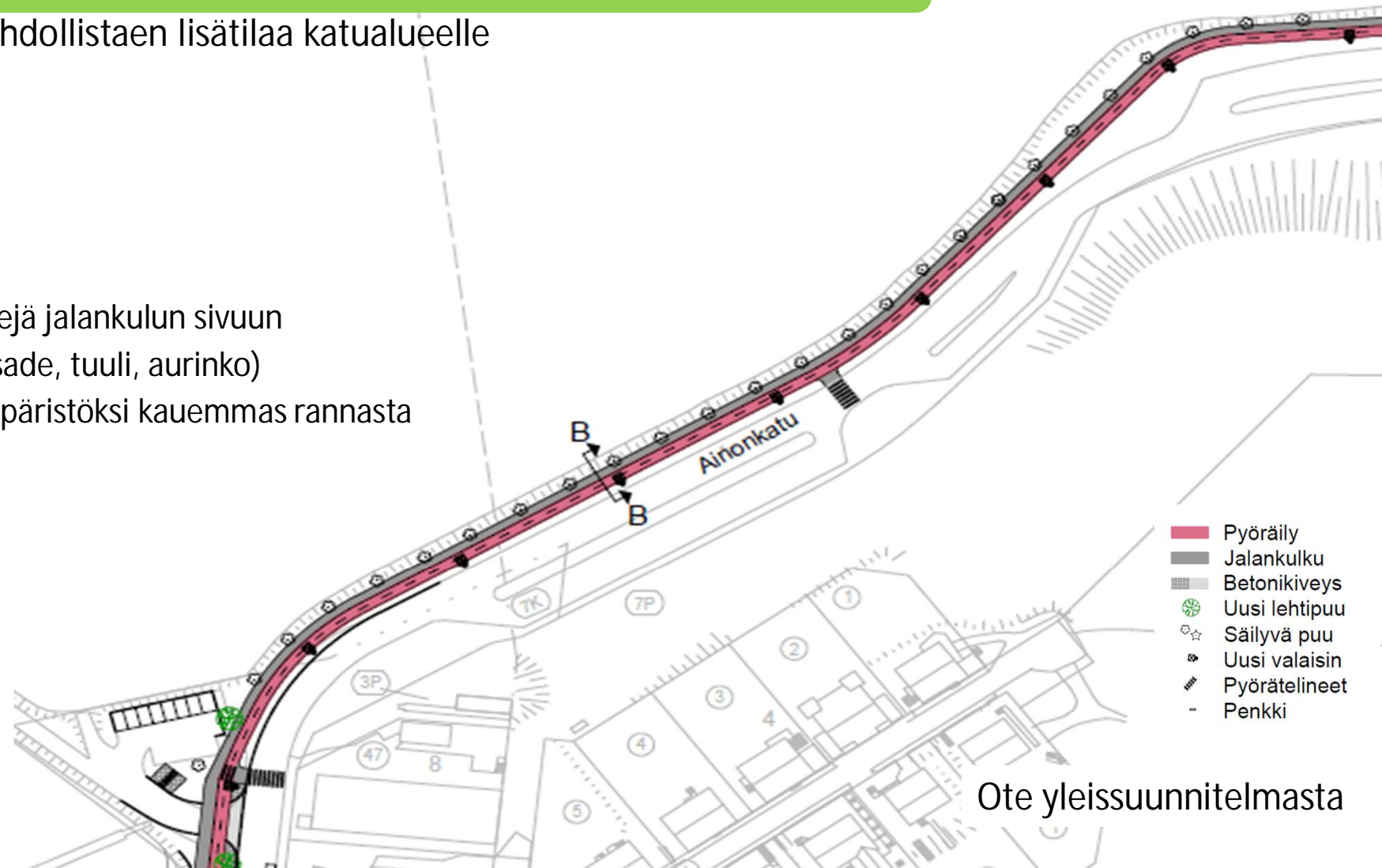


Ote yleissuunnitelmasta

Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön parantaminen Halkosaaresta pohjoiseen

- ü Rantalinjan kehittäminen mahdollistaen lisätilaa katualueelle
 - ü Rannan myötäinen laiturirakennus
 - ü Kalastus
 - ü Lintubongaus
 - ü Tähystys
 - ü Koirien uittaminen
 - ü Pysähtymispaikkoja, penkkejä jalankulun sivuun
 - ü Suojaisia oleskelupisteitä (sade, tuuli, aurinko)
 - ü Keinosaari hanhien elinympäristöksi kauemmas rannasta
- ü Muuntojoustavia palveluita

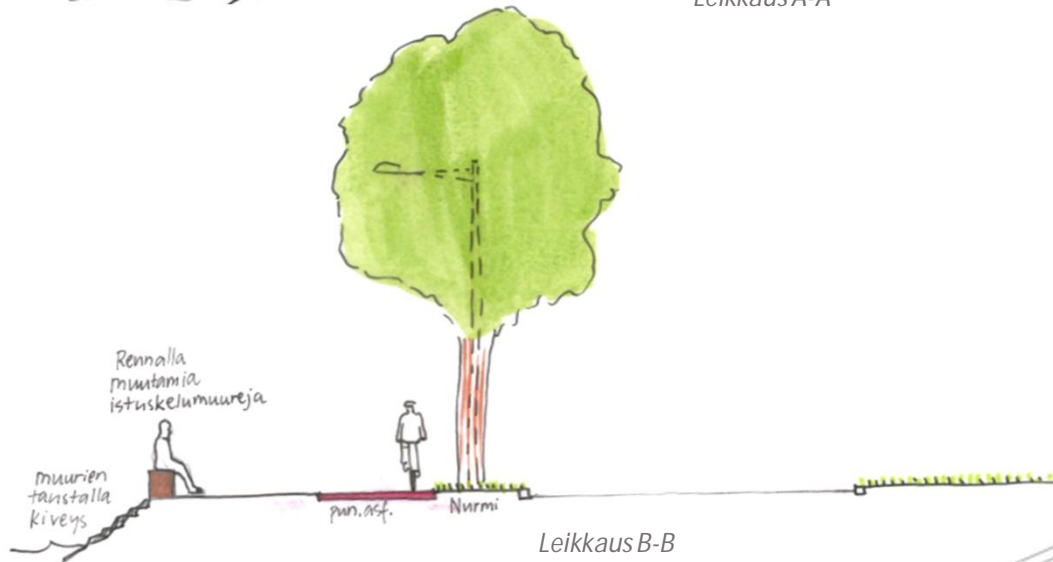
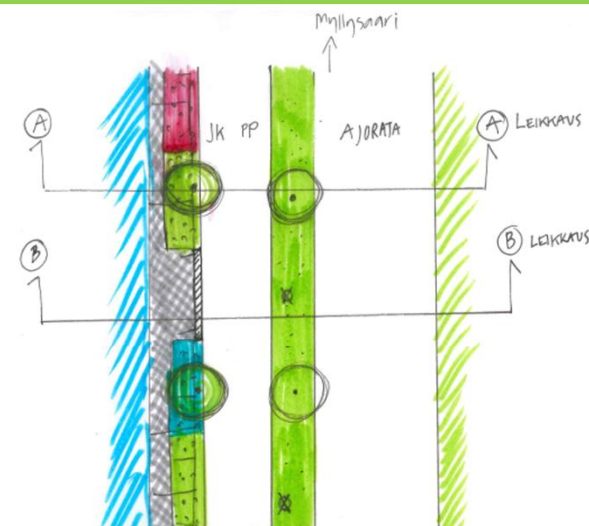
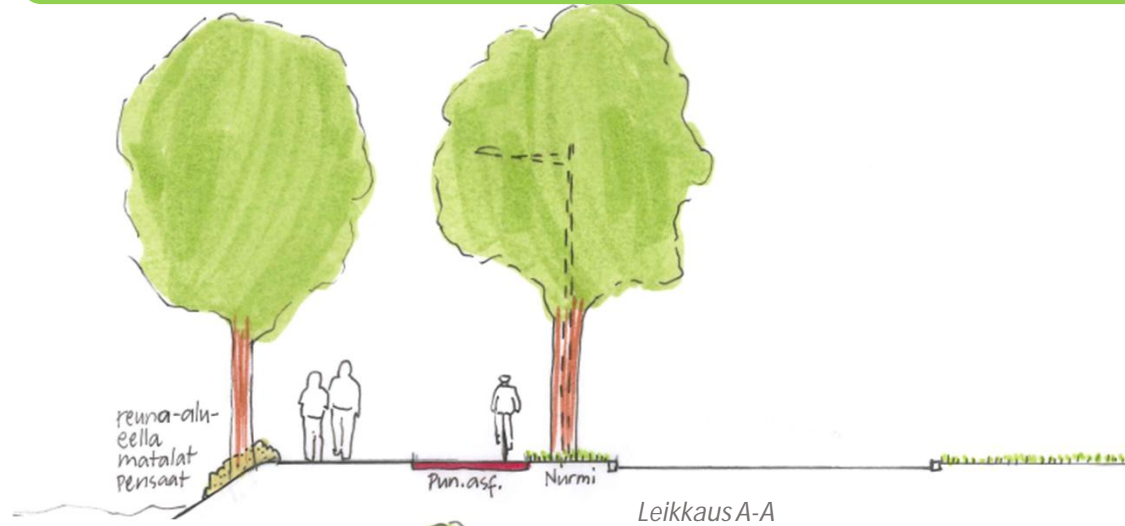


Ote yleissuunnitelmasta



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön parantaminen Halkosaaresta pohjoiseen, ideakuvia



Ote yleissuunnitelmasta

Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön viihtyisyyden parantaminen

- ü Bulevardimaista tunnelmaa korostetaan ympärivuoden
- ü Aluetta kehitetään osana ranta-alueen palveluiden helminauhaa
 - ü Koko reitille kiinnostavat ja tunnistettavat reittipisteet sekä matkan jaksottaminen eri toiminnoin
 - ü Myllysaaren ja Satamatorin välinen yhteys "lyhenee", kun matkan varrella on oleskelupaikkoja, erilaisia tunnelmia ja reitti on turvallinen sekä mielenkiintoinen kulkea.

- ü Ainonkatu tutuksi
 - ü Opasteiden helposti havaittavuus ja yhtenäisyys
 - ü Mobiilisovellusten hyödyntäminen
 - ü QR-koodeilla lisätietoa, kuten reittejä, tehtäviä, historiaa
 - ü Mobiilipelit
 - ü Osoitettu maisemallisesti tärkeät paikat sekä postikorttimaisemia
- ü Muuntojoustavia palvelupisteitä, tiloja ja valaistusta
 - ü Mobiililaitteiden latauspisteitä
 - ü Wc-tilat, lastenhoituhuone
 - ü Kioskit
 - ü Parklet – esim. pysäköintipaikan vuokraaminen grilliautolle tai kontille kesäaikaan



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön viihtyisyyden parantaminen

- ü Alueelle luodaan vahva omaleimainen ja tunnistettava identiteetti
 - ü Korostetaan paikan henkeä ja paikan koettavuutta esimerkiksi
 - ü Kausivalaistuksella ja valotaiteella
 - ü Valaisinmuotoilulla
 - ü Kadun kalusteilla
 - ü Maaston muotoilulla
 - ü Tunnistettavilla etapeilla
 - ü Istutuksin
 - ü Materiaaleilla
 - ü Paikallinen kivi voisi nousta tunnistettavaksi osaksi kokonaisuutta
 - ü Sivukivi Ylämaalta katurakenteisiin, istutuksiin, rajauksiin
 - ü Erilaisia materiaaleja
 - ü Tuoksuja, tuntemuksia, ääniä, näkymiä



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön viihtyisyyden parantaminen

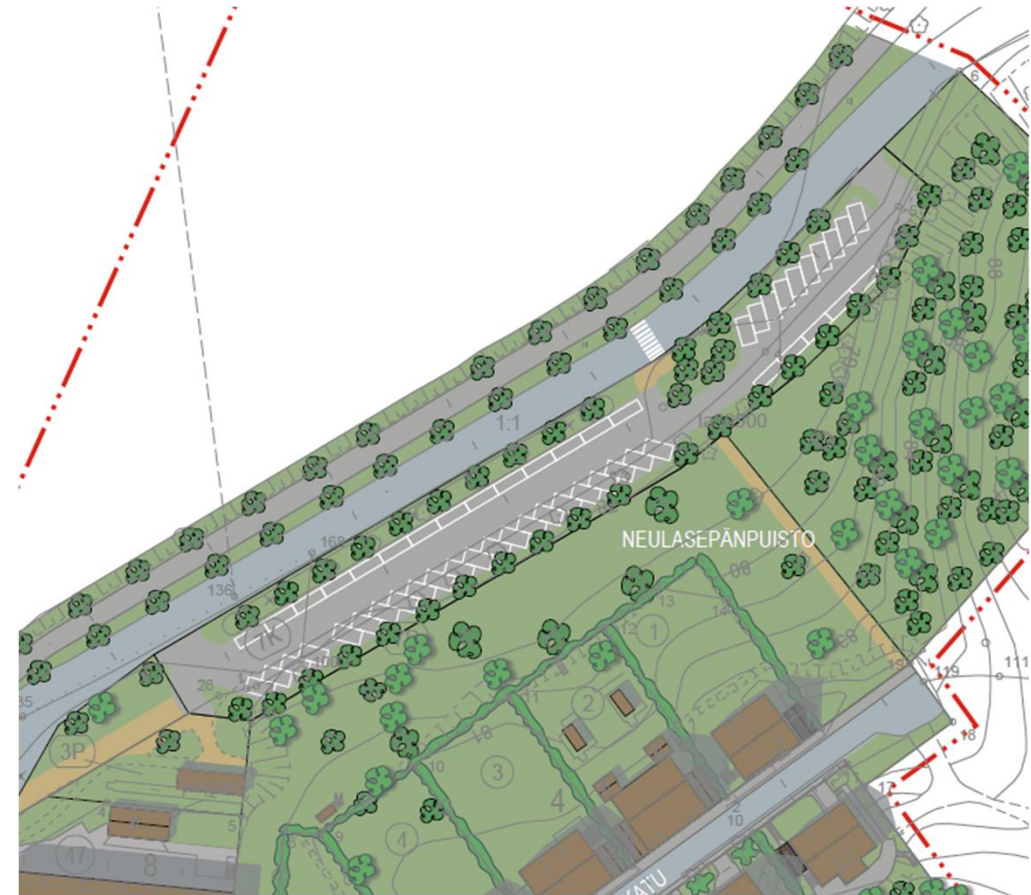
- Ü Oleskelu- ja istuskelupaikkoja Saimaa- ja Kaupunginlahtinäkymin
 - Ü Laiturin uloke, yhteys veden päälle
 - Ü Jalankulku kahteen tasoon, myös veden äärelle/ päälle
 - Ü Lintubongauspaikka ja tähystyspaikka Saimaan selälle päin
 - Ü Onkilaiturit pohjoispäässä
 - Ü Ulkokuntoiluvälinepisteitä osaksi ranta-alueen ulkoiluketjua
 - Ü Leikkivälinepisteitä muutamalle oleskelupaikalle
 - Ü Mielenkiintoista havaittavaa, jonka viereen pysähtyä
 - Ü Viherrakentamista
 - Ü Katutilan jäsentäminen istutuksin ja rakennelmin
 - Ü Katutilan jakaminen puuriveillä ja matalilla pensasistutuksilla
- Ü Raitin varrelle pop up-toimintaa
- Ü Taide-elämyksiä



Ainonkadun rantaosuus

Katuympäristön viihtyisyyden parantaminen

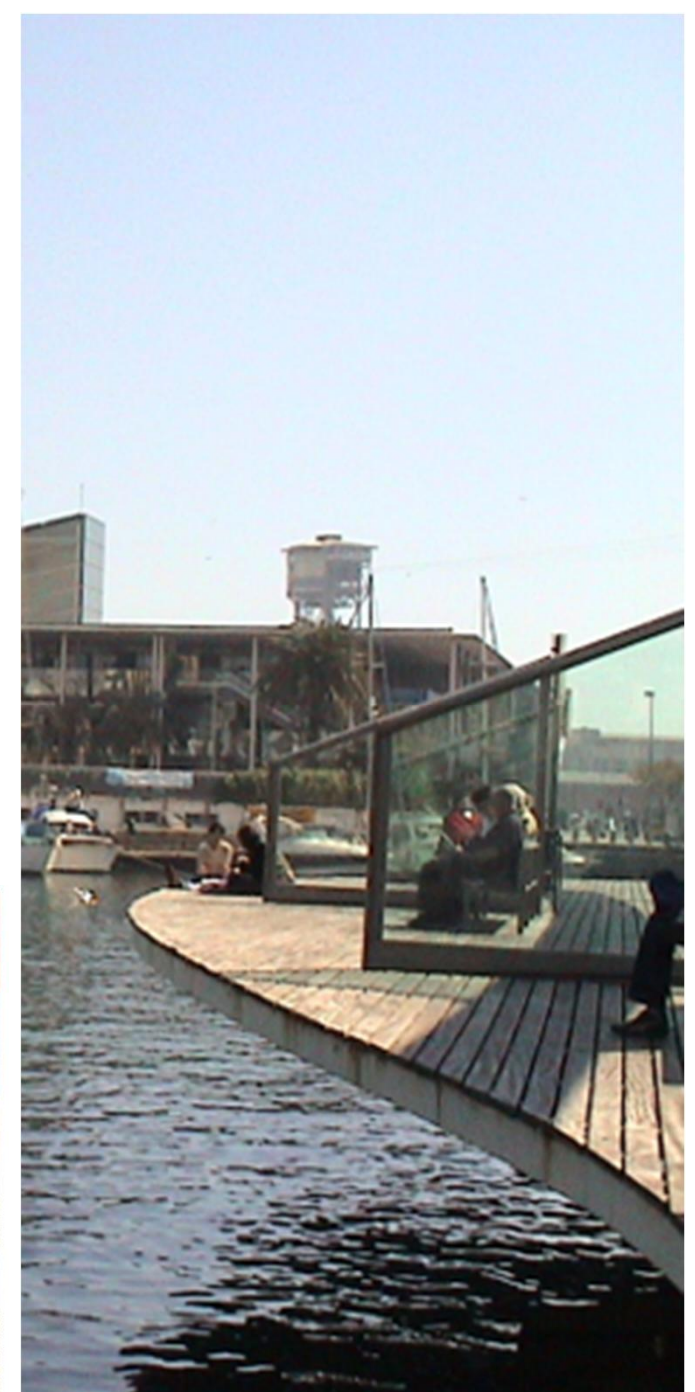
- ü Katupuurivit säilytetään tai tarvittaessa uusitaan
 - ü Huonokuntoiset hopeapajut korvataan uusilla
- ü Alueen jäsentely viherrakentamisen ja rakennelmien avulla
- ü Tuuli-, aurinko- ja sadesuojaa
- ü Muuntojoustava valaistus osaksi viherympäristöä
 - ü Valaistus rantaan sopivin valaisimin, esim. pollarit
 - ü Muuntojoustava valaistus liikennevalaistuksen rinnalle
 - ü Alueidentiteetti
- ü Pysäköintialueiden kehittäminen
 - ü Sähköajoneuvojen latauspiste
 - ü Pysäköintipaikkojen rytmittäminen istutuksilla ja puuriveillä



Luonnos Ainonkadun ja Neulasepänkadun välisestä alueesta

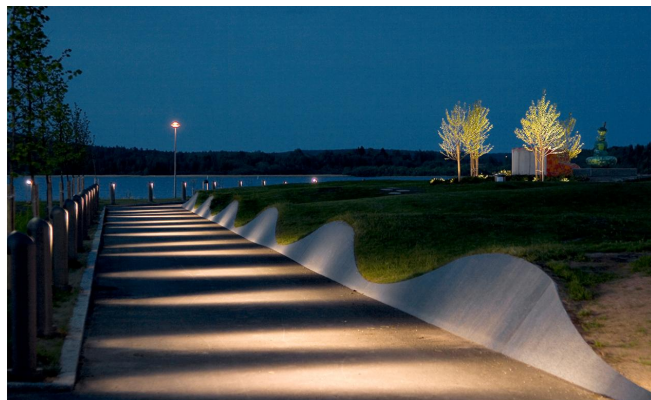
Ainonkadun rantaosuus

Ideakuvia



Ainonkadun rantaosuus

Ideakuvia



Ainonkadun rantaosuus



Kortin aiheita on käsitelty myös seuraavissa Meijän Cityn teemakorteissa:

- Ü "Lisää viihtyisyyttä!"
- Ü Kestävän liikkumisen edistäminen
- Ü Muuntojoustavat palvelut
- Ü Viherympäristön kehittäminen
- Ü Kaupunkitaide ja murallit
- Ü Toiminta- ja palveluverkostojen kehittäminen
- Ü Esteettömyys

Tämän kortin aiheita on käsitelty mm. seuraavissa kohdekorteissa:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Ü K14 Satamatori | Ü K17 Halkosaari |
| Ü K15 Linnoituksen kärki ja Rapasaari | Ü K20 Myllysaari |
| Ü K16 Sataman suora | Ü K21 Pallonlahti |